



Sommerreifentest 2020: 225/40 R18 92Y

| Reifenmarke Typ | Continental Premium Contact 6 | Michelin Pilot Sport 4 | Goodyear Eagle F1 Asym 5 | Maxxis Victra Sport 5 | Nexen N'Fera Sport | Sava Intensa UHP 2 | Vredestein Ultrac Vorti | Falken Azenis FK510 | Bridgestone Potenza S001 | Kumho Ecsta PS71 | Nokian Powerproof | Pirelli P Zero | Toyo Proxes Sport | Hankook Ventus S1 evo3 ⁸⁾ | Cooper Zeon CS-Sport ⁷⁾ | Rotalla Setulla S-Pace RU01 | |
|---|--|--|--|---|--|---|--|--|---|---|---|--|---|---|---|---|--|
| Europäisches Reifenlabel | C/A/72 | C/A/71 | E/A/71 | E/A/72 | E/A/71 | C/A/67 | E/B/70 | E/A/69 | E/A/72 | E/A/72 | C/A/69 | E/A/72 | E/A/71 | C/A/72 | E/A/70 | C/B/69 | |
| Trockene Fahrbahn | 62% | 72% | 76% | 70% | 66% | 74% | 60% | 52% | 76% | 62% | 62% | 84% | 70% | 70% | 70% | 52% | |
| Nasse Fahrbahn | 76% | 70% | 64% | 66% | 58% | 56% | 56% | 62% | 50% | 64% | 62% | 74% | 54% | 48% | 44% | 38% | |
| Komfort/Geräusche | 38% | 52% | 48% | 54% | 48% | 48% | 52% | 50% | 40% | 44% | 54% | 52% | 52% | 42% | 46% | 54% | |
| Treibstoffverbrauch ¹⁾ | 68% | 72% | 72% | 62% | 72% | 78% | 62% | 70% | 68% | 70% | 70% | 56% | 70% | 74% | 60% | 78% | |
| Verschleiss | 70% | 70% | 70% | 70% | 70% | 70% | 70% | 70% | 60% | 50% | 50% | 50% | 50% | 60% | 70% | 70% | |
| Schnelllauf | best. | best. | best. | best. | best. | best. | best. | best. | best. | best. | best. | best. | best. | best. | best. | best. | |
| Gesamtnote | 68% | 68% | 66% | 66% | 58% | 56% | 56% | 52% | 50% | 50% | 50% | 50% | 50% | 48% | 44% | 38% | |
| Sternbewertung TCS Beurteilung ²⁾ | ★★★★ sehr empfehlenswert | ★★★★ sehr empfehlenswert | ★★★★ sehr empfehlenswert | ★★★★ sehr empfehlenswert | ★★★ empfehlenswert | ★★★ empfehlenswert | ★★★ empfehlenswert | ★★★ empfehlenswert | ★★★ empfehlenswert | ★★★ empfehlenswert | ★★★ empfehlenswert | ★★★ empfehlenswert | ★★★ empfehlenswert | ★★★ empfehlenswert | ★★★ empfehlenswert | ★★ bedingt empfehlenswert | |
| + Stärken - Schwächen | + Sehr ausgewogener Reifen + Bestnote auf nasser Fahrbahn + Bestnote im Verschleiss + Gut auf trockener Fahrbahn und im Treibstoffverbrauch | + Sehr ausgewogener Reifen + Bestnote im Verschleiss + Gut auf trockener und nasser Fahrbahn + Gut im Treibstoffverbrauch | + Sehr ausgewogener Reifen + Bestnote im Verschleiss + Gut auf trockener und nasser Fahrbahn + Gut im Treibstoffverbrauch | + Sehr ausgewogener Reifen + Bestnote im Verschleiss + Bestnote bei Geräusch + Gut auf trockener und nasser Fahrbahn | + Bestnote im Verschleiss + Gut auf trockener Fahrbahn + Gut im Treibstoffverbrauch - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ⁵⁾ | + Bestnote im Verschleiss + Bestnote im Treibstoffverbrauch + Gut auf trockener Fahrbahn - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ⁵⁾ | + Bestnote im Verschleiss + Gut auf trockener Fahrbahn + Gut im Treibstoffverbrauch - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ⁵⁾ | + Bestnote im Verschleiss + Gut auf nasser Fahrbahn + Gut im Treibstoffverbrauch - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn ⁵⁾ | + Gut auf trockener Fahrbahn + Gut im Treibstoffverbrauch - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ⁵⁾ | + Gut auf trockener Fahrbahn + Gut auf nasser Fahrbahn + Gut im Treibstoffverbrauch - Geringste Laufleistung ³⁾ | + Gut auf trockener Fahrbahn + Gut auf nasser Fahrbahn + Gut im Treibstoffverbrauch - Geringste Laufleistung ³⁾ | + Gut auf trockener Fahrbahn + Gut auf nasser Fahrbahn + Gut im Treibstoffverbrauch + Bestnote bei Geräusch - Geringste Laufleistung ³⁾ | + Sehr gut auf trockener Fahrbahn + Bestnote auf trockener Fahrbahn + Gut auf nasser Fahrbahn - Geringste Laufleistung ³⁾ | + Gut auf trockener Fahrbahn + Gut im Treibstoffverbrauch - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn - Geringste Laufleistung ³⁾ | + Gut auf trockener Fahrbahn + Gut im Treibstoffverbrauch + Gut im Verschleiss - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ⁵⁾ | + Gut auf trockener Fahrbahn + Gut im Treibstoffverbrauch + Gut im Verschleiss - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ⁵⁾ | + Bestnote beim Treibstoffverbrauch + Bestnote im Verschleiss + Bestnote bei Geräusch - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn - Schwächen auf nasser Fahrbahn ⁵⁾ |

¹⁾ Rollwiderstand beeinflusst den Treibstoffverbrauch
²⁾ siehe Anforderungsgrenzen
³⁾ führt zur Abwertung

⁴⁾ Beste Note in diesem Kriterium (Schriftfarbe schwarz, fett und unterstrichen)
⁵⁾ Schlechteste Note in diesem Kriterium (Schriftfarbe rot, fett)

⁶⁾ Buchstabe 1: Note von A–G im Treibstoffverbrauch
 Buchstabe 2: Note von A–G bei Bremsen nass
 Zahl: Aussengeräusch in Dezibel (dB)

⁷⁾ Nachfolger Cooper CS8 verfügbar
⁸⁾ Geändert ab DOT 4319

TCS Bewertung

- «hervorragend»: Reifen zeichnen sich in allen Kriterien überdurchschnittlich gut aus.
 - «sehr empfehlenswert»: Reifen erfüllen alle Kriterien, die für Sicherheit und Umwelt entscheidend sind.
 - «empfehlenswert»: Reifen können bei einzelnen Kriterien leichte Schwächen aufweisen.
 - «bedingt empfehlenswert»: Reifen haben bei einzelnen Kriterien deutliche Schwächen.
 - «nicht empfehlenswert»: Reifen weisen insgesamt grosse Schwächen auf.
- Die Testresultate können in der Regel auf benachbarte Dimensionen derselben Serie übertragen werden. Jeder Reifentest ist als eigen-

ständiger Test zu betrachten, da die Beurteilungsmassstäbe und Anforderungsprofile ändern können.

Gesamtnote bei Abwertung

Bei den Urteilen «empfehlenswert», «bedingt empfehlenswert» und «nicht empfehlenswert» wird die Gesamtnote ab 2012 nicht mehr über die Gewichtung berechnet. Ausschlaggebend für das Urteil ist die schlechteste Note (ausgenommen Komfort/Geräusche). Diese schlägt durch und wird als Gesamtnote verwendet. Bei gleicher Gesamtnote wird alphabetisch nach Herstellernamen sortiert.

| Anforderungen für TCS Empfehlungen* | Trockene Fahrbahn | Nasse Fahrbahn | Treibstoffverbrauch | Verschleiss | Gesamtnote | Schnelllauf |
|-------------------------------------|-------------------|----------------|---------------------|-------------|------------|---------------|
| hervorragend | 80% | 80% | 80% | 80% | 80% | bestanden |
| sehr empfehlenswert | 60% | 60% | 60% | 60% | 60% | bestanden |
| empfehlenswert | 40% | 40% | 40% | 40% | 40% | bestanden |
| bedingt empfehlenswert | 20% | 20% | 20% | 20% | 20% | m. E. best.** |
| nicht empfehlenswert | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | nicht best. |

* Die Reifen sind in den jeweiligen Beurteilungsgruppen nach Empfehlung geordnet. Bei gleicher Gesamtnote wird alphabetisch nach Herstelleramen sortiert. Produkteänderungen bleiben vorbehalten.
 ** mit Einschränkungen bestanden