



Sommerreifentest 2022: 185/65 R15 88H

Reifenmarke Typ	GOODYEAR EfficientGrip Performance 2	BRIDGESTONE TURANZA T005	MICHELIN PRIMACY 4 ⁷⁾	PIRELLI CINTURATO P1 VERDE	DUNLOP SPORT BLURESPONSE	Giti GitiSynergy H2	Laufenn G Fit EQ+	Continental EcoContact 6	Firestone ROADHAWK	BFGoodrich ADVANTAGE	FALKEN SINCERA SN110: ECORUN	SEMPERIT SPEED-LIFE 3	VREDESTEIN ULTRAC	FULDA EcoControl HP 2	COOPER CS7	Matador MP47 Hectorra 3
EU-Reifenlabel	C/A/69 ⁶⁾	B/A/70	C/A/68	C/B/69	B/A/67	C/A/70	D/B/70	A/A/70	C/A/70	C/B/69	C/A/69	C/B/70	C/A/69	E/C/69	C/B/68	C/B/70
Trockene Fahrbahn	64%	74%	74%	78%	70%	62%	62%	60%	66%	52%	72%	62%	74%	56%	46%	44% ⁵⁾
Nasse Fahrbahn	70%	76% ⁴⁾	70%	64%	60%	64%	58%	54%	54%	50%	58%	50%	68%	48%	46%	56%
Komfort/Geräusche	46%	44%	52%	46%	50%	46%	50%	52%	36%	46%	56%	52%	50%	46%	50%	54%
Treibstoffverbrauch ¹⁾	66%	72%	68%	68%	64%	62%	74%	86%	62%	68%	76%	72%	60%	66%	72%	70%
Verschleiss	90%	60%	70%	60%	60%	60%	60%	80%	70%	60%	50%	70%	50%	90%	50%	60%
Gesamtnote	70%	68%	68%	64%	60%	60%	58%	54%	54%	50%	50%	50%	50%	48%	46%	44%
Sternbewertung TCS-Beurteilung ²⁾	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert
+ Stärken - Schwächen	+ Sehr ausgewogener Reifen + Bestnote im Verschleiss + Gut auf trockener und nasser Fahrbahn + Gut im Treibstoffverbrauch	+ Sehr ausgewogener Reifen + Bestnote auf nasser Fahrbahn + Gut auf trockener Fahrbahn + Gut im Treibstoffverbrauch und im Verschleiss	+ Sehr ausgewogener Reifen + Gut auf trockener und nasser Fahrbahn + Gut im Treibstoffverbrauch und im Verschleiss	+ Sehr ausgewogener Reifen + Bestnote auf trockener Fahrbahn + Gut auf nasser Fahrbahn + Gut im Treibstoffverbrauch und im Verschleiss	+ Sehr ausgewogener Reifen + Gut auf trockener und nasser Fahrbahn + Gut im Treibstoffverbrauch und im Verschleiss	+ Sehr ausgewogener Reifen + Gut auf trockener und nasser Fahrbahn + Gut im Treibstoffverbrauch und im Verschleiss	+ Gut auf trockener Fahrbahn + Gut im Treibstoffverbrauch und im Verschleiss - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ Bestnote beim Treibstoffverbrauch + Gut im Treibstoffverbrauch und im Verschleiss + Gut auf trockener Fahrbahn - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ Gut auf trockener Fahrbahn + Gut im Treibstoffverbrauch und im Verschleiss - Lautester Reifen - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ Gut im Treibstoffverbrauch und im Verschleiss + Gut auf trockener Fahrbahn - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ Bestnote im Geräusch + Gut auf trockener Fahrbahn + Gut im Treibstoffverbrauch - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn - Geringe Laufleistung ⁷⁾	+ Gut auf trockener Fahrbahn + Gut im Treibstoffverbrauch und im Verschleiss - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ Gut auf trockener Fahrbahn + Gut auf nasser Fahrbahn - Geringste Laufleistung ⁷⁾	+ Sehr gut im Verschleiss + Gut im Treibstoffverbrauch - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ Gut im Treibstoffverbrauch - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn - Geringe Laufleistung - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ Gut im Treibstoffverbrauch + Gut im Verschleiss - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn ³⁾

¹⁾ Rollwiderstand beeinflusst den Treibstoffverbrauch
²⁾ Siehe Anforderungsgrenzen
³⁾ Führt zur Abwertung

⁴⁾ Beste Note in diesem Kriterium (Schriftfarbe schwarz, fett und unterstrichen)
⁵⁾ Schlechteste Note in diesem Kriterium (Schriftfarbe rot, fett)

⁶⁾ Buchstabe 1: Note von A–G im Treibstoffverbrauch
 Buchstabe 2: Note von A–G bei Bremsen nass
 Zahl: Aussengeräusch in Dezibel (dB)

⁷⁾ Michelin Primacy 4+ ab 2022 erhältlich

TCS Bewertung

- «hervorragend»: Reifen zeichnen sich in allen Kriterien überdurchschnittlich gut aus.
 - «sehr empfehlenswert»: Reifen erfüllen alle Kriterien, die für Sicherheit und Umwelt entscheidend sind.
 - «empfehlenswert»: Reifen können bei einzelnen Kriterien leichte Schwächen aufweisen.
 - «bedingt empfehlenswert»: Reifen haben bei einzelnen Kriterien deutliche Schwächen.
 - «nicht empfehlenswert»: Reifen weisen insgesamt grosse Schwächen auf.
- Die Testresultate können in der Regel auf benachbarte Dimensionen derselben Serie übertragen werden. Da Beurteilungsmassstäbe

und Anforderungsprofile laufend angepasst werden, können die Reifenbewertungen von den Vorjahresergebnissen abweichen.

Gesamtnote bei Abwertung

Bei den Urteilen «empfehlenswert», «bedingt empfehlenswert» und «nicht empfehlenswert» wird die Gesamtnote ab 2012 nicht mehr über die Gewichtung berechnet. Ausschlaggebend für das Urteil ist die schlechteste Note (ausgenommen Komfort/Geräusche). Diese schlägt durch und wird als Gesamtnote verwendet. Bei gleicher Gesamtnote wird alphabetisch nach Herstellernamen sortiert.

Anforderungen für TCS Empfehlungen*	Trockene Fahrbahn	Nasse Fahrbahn	Treibstoffverbrauch	Verschleiss	Gesamtnote	Schnelllauf
hervorragend	80%	80%	80%	80%	80%	bestanden
sehr empfehlenswert	60%	60%	60%	60%	60%	bestanden
empfehlenswert	40%	40%	40%	40%	40%	bestanden
bedingt empfehlenswert	20%	20%	20%	20%	20%	m. E. best.**
nicht empfehlenswert	0%	0%	0%	0%	0%	nicht best.

* Die Reifen sind in den jeweiligen Beurteilungsgruppen nach Empfehlung geordnet. Bei gleicher Gesamtnote wird alphabetisch nach Herstellernamen sortiert. Produkteänderungen bleiben vorbehalten.
 ** mit Einschränkungen bestanden